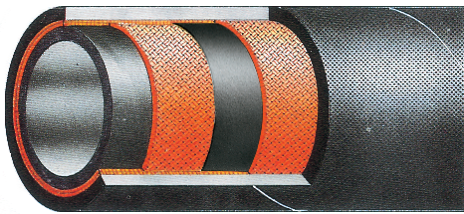


LPG Discharge-Ω

EN 1762



	TUBE	: LPG RESISTANT, CONDUCTIVE BLACK NBR RUBBER.
	REINFORCEMENT	: HIGH TENSILE SYNTHETIC TEXTILE.
	COVER	: OZONE, WEATHER, HEAT, FLAME AND OIL RESISTANT, SPECIAL PIN-PRICKED SYNTHETIC RUBBER.
	APPLICATION	: FOR DELIVERY OF LPG.
	SEELE	: LPG-BESTÄNDIG, NITRIL-GUMMI SCHWARZ, ISOLIEREND.
	EINLAGE	: HOCHZUGFESTE SYNTHETISCHE TEXTILEINLAGE.
	DECKE	: ABRIEBFEST, OZON-, WETTER-, HITZE- UND ÖLBESTÄNDIG, FLAMMWIDRIGER, GEPRICKTER, SPEZIELLER SYNTHETIKGUMMI.
	ANWENDUNG	: LPG FÜLLSYSTEME.
	SOTTOSTRATO	: GOMMA NBR NERA CONDUTTIVA, RESISTENTE AL GPL.
	RINFORZO	: INSERZIONI TESSILI AD ALTA TENACITÀ.
	COPERTURA	: GOMMA SPECIALE SINTETICA NERA MICRO-FORATA, RESISTENTE AGLI OLI, ALLA FIAMMA, ALL'OZONO, ED AGLI AGENTI ATMOSFERICI.
	IMPIEGO	: PER MANDATA DI GPL.
	TUBE	: CAOUTCHOUC NBR, CONDUCTEUR, RESISTANT AU GPL.
	REINFORCEMENT	: INSERTION TEXTILE HAUTE TENACITE.
	REVETEMENT	: CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE SPECIAL, MICRO-PERFORE, RESISTANT AUX HUILES, A L'OZONE, A LA CHALEUR, A LA FLAMME ET AUX AGENTS ATMOSPHERIQUES.
	APPLICATION	: POUR REFOULEMENT DE GPL.

ID		OD	WP		BP		BR/r	W	L
inch	mm	mm	bar	psi	bar	psi	mm	g/m	m
1/2"	12.7	23	25	363	100	1450	100	392	40-46-61
5/8"	16	26	25	363	100	1450	125	466	40-46-61
3/4"	19	31	25	363	100	1450	160	630	40-46-61
1"	25.4	38	25	363	100	1450	200	835	40-46-61
1 1/4"	32	45	25	363	100	1450	250	1051	40-46-61
1 1/2"	38	52	25	363	100	1450	320	1210	40-46-61
2"	50.8	67	25	363	100	1450	400	1832	40-46-61
2 1/2"	63.5	81	25	363	100	1450	550	2502	40-46-61
3"	76.2	94	25	363	100	1450	650	3020	40-46-61
4"	101.6	120	25	363	100	1450	800	3865	40-46-61



CODE 278 : TYPE D: -30°C /+70°C (-22°F / + 158°F)
CODE 27D : TYPE D-LT: -50°C /+70°C (-58°F / + 158°F)



MARKING / BESCHRIFTUNG / MARCATURA / MARQUAGE: **TRANSFER TAPE OR EMBOSSED**

	LPG / D	LPG HOSE - TS EN 1762 TYPE D - Ω W.P. 25 Bar (363 PSI)	
	LPG / D - LT	LPG HOSE - TS EN 1762 TYPE D - LT - Ω W.P. 25 Bar (363 PSI)	

NORMS NORMEN NORME NORMES	TS EN 1762 TYPE - D TS EN 1762 TYPE - D - LT	COLOUR FARBEN COLORI COULEUR	
------------------------------------	---	---------------------------------------	--