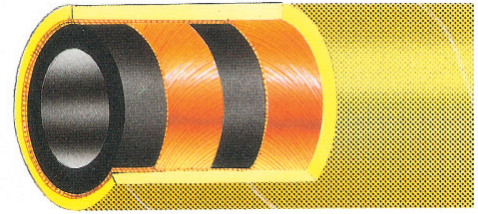


Steel Wire Reinforced Air



TUBE : SYNTHETIC NBR RUBBER, RESISTANT TO OIL-MIST MIXED AIR AND INERT FLUIDS.
 REINFORCEMENT : HIGH TENSILE STEEL WIRE.
 COVER : ABRASION, OZONE AND WEATHER RESISTANT PIN PRICKED SYNTHETIC RUBBER.
 APPLICATION : FOR HIGH PRESSURE AIR TRANSFER IN MINES.



SEELE : SYNTHETISCHER NBR GUMMI, RESISTENT GEGEN ÖLNEBEL- LUFT GEMISCHE SOWIE NEUTRALE FLÜSSIGKEITEN.
 EINLAGE : HOCHZUGFESTE STAHLDRAHTEINLAGE.
 DECKE : ABRIB- OZON UND WETTERBESTÄNDIGER SYNTHETISCHER GUMMI, GEPRICKT.
 ANWENDUNG : FÜR HOCHDRUCKLUFT ANWENDUNGEN IN MINEN.



SOTTOSTRATO : GOMMA NBR RESISTENTE AL PASSAGGIO D'ARIA CON OLIO NEBULIZZATO E FLUIDI INERTI.
 RINFORZO : IN ACCIAIO AD ALTA CARICO.
 COPERTURA : GOMMA SINTETICA MICRO-FORATA RESISTENTE ALL'ABRASIONE, ALL'OZONO ED AGLI AGENTI ATMOSFERICI.
 IMPIEGO : MANDATA D'ARIA AD ALTA PRESSIONE NELLE MINIERE.



TUBE : CAOUTCHOUC NBR RESISTANT AU BROUILLARD D'HUILES ET AUX FLUIDES INERTES.
 RENFORCEMENT : NAPPE EN ACIER A HAUTE TENACITE.
 REVETEMENT : CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE MICROPERFORE RESISTANT A L'ABRASION, A L'OZONE ET AUX AGENTS ATMOSPHERIQUES.
 APPLICATION : POUR LE TRANSFERT D'AIR COMPRIE A HAUTE PRESSION DANS LES MINES.

ID		OD	WP		BP		W	L
inch	mm	mm	bar	psi	bar	psi	g/m	m
1/2"	12.7	23	40	580	160	2320	511	40-61
3/4"	19	29.5	40	580	160	2320	630	40-61
1"	25.4	36	40	580	160	2320	880	40-61
1 1/4"	32	43	40	580	160	2320	1110	40-61
1 1/2"	38	50	40	580	160	2320	1540	40-61
2"	50.8	66	40	580	160	2320	2515	40-61
2 1/2"	63.5	80	40	580	160	2320	3360	40-61
3"	76.2	94	40	580	160	2320	4500	40-61
4"	101.6	122	40	580	160	2320	6771	40-61

OPTIONS / OPTIONEN / OPZIONI / OPTIONS

- FLAME RESISTANCE : (U.S. MSHA APPROVED)
- HITZEBESTÄNDIGKEIT : (U.S. MSHA BESTÄTIGT)
- RESISTENZA ALLA FIAMMA : (U.S. MSHA CERTIFICATO)
- RESISTANCE A LA FLAMME : (U.S. MSHA CERTIFICATION)



-40°C / + 70°C
 -40°F / +158°F

MARKING / BESCHRIFTUNG / MARCATURA / MARQUAGE: **EMBOSSED OR TRANSFER TAPE**



NORMS NORMEN NORME NORMES	ISO 1307	COLOUR FARBEN COLORI COULEUR	
------------------------------------	----------	---------------------------------------	--

